

わった〜バス大実験

〜 一人ひとりの少しの工夫で渋滞をなくそう!! 〜

参加事業所
募集中!!

実験期間：平成 **30** 年 **10** 月 **15** 日 ~ **10** 月 **31** 日

わった〜バス大実験は、実験期間中に参加頂いた企業や事業所等の皆様に、ノーマイカー通勤や時差出勤などに取組んで頂くことで「かしこいクルマの使い方」について考えて頂くとともに、道路渋滞の減少効果について検証を行うものです。

募集内容

実験期間中に、公共交通機関、自転車、徒歩、あいのり等によるノーマイカー通勤、または時差出勤に取組んで頂き、実施結果をご報告頂ける企業・事業所等を募集しています。(応募は裏面の参加申込書をご利用ください)

取組内容の例

- OK 読書しながらバス・モノレール通勤
- OK ラジオ体操に出かけるつもりで早朝出勤 (時差：早出)
- OK たまにはやってみたい重役出勤 (時差：遅出)
- OK 通勤途中に住む同僚をお迎えするあいのり通勤
- OK 自宅で眠っている自転車を使った通勤
- OK 職場の飲み会に併せてみんな揃ってバス・モノレール通勤 などなど



※ 実験期間中にノーマイカー通勤や時差出勤に取組んで頂きアンケートへ回答頂けることが参加条件となります (支店、事業所、部署単位でご参加頂きます)

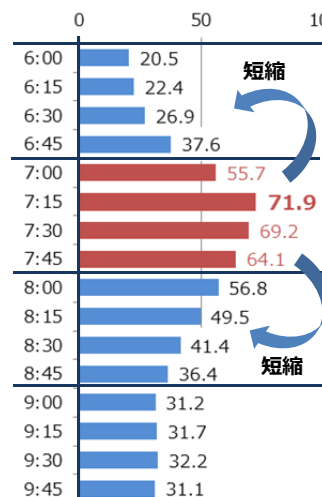
※ 実験期間中であればお一人様 1 日だけの取組からでも構いません

交通渋滞の削減

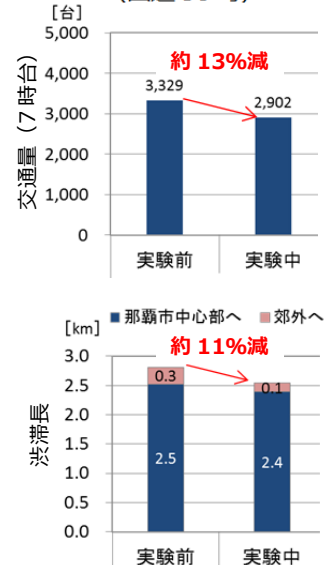
1 割の協力 (例えば 10 日に 1 日、10 人に 1 人) で渋滞に大きな変化が!!

最新のビッグデータ分析※1の結果では、渋滞のピークである朝 7 時台の自動車交通量と、渋滞が緩和する 8 時台の交通量の差は約 1 割でした。また、移動にかかる所要時間も前後 1 時間ずらせば大幅に短縮されることも分かっています。昨年は 160 の企業・団体、延べ 1,917 人に実験へ参加頂いた結果、国道 58 号では平日 7 時台の交通量、および渋滞長が約 1 割程度減少している事が確認されました。

国道 58 号(伊佐⇒久茂地)
自動車の所要時間 (分)



H29 実験期間中の変化
(国道 58 号)



※1 ビッグデータ分析 (国道 58 号、集計期間：2016 年 7 月)
交通量：沖縄県警 (トラフィックカウンター) 自動車旅行速度：沖縄総合事務局 (民間プローブデータ)

豊富なメリット



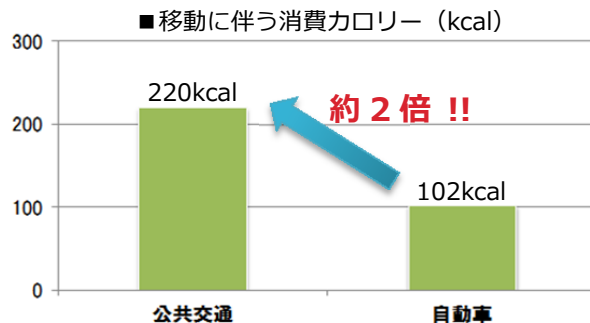
昨年実験に参加頂いた方々のアンケート結果からは、取組んだ内容毎に色々なメリットがある事もわかりました。たまにはバス通勤してアフター5にお酒を楽しんだり、時間を有効に使ったりしてみるのはいかがでしょうか？

順位	取組を継続したいと思う理由 TOP 5 (平成29年実験アンケートより)	
	路線バス通勤	時差出勤
1位	アフター5でお酒が飲める	時間が有効に使える
2位	時間が有効に使える	ストレスがなくなる
3位	健康に良い	通勤時間が読める
4位	ストレスがなくなる	事故の危険性が減る
5位	駐車場の心配がない	環境に良い

カラダにも優しい



往復 30km の通勤を考えた時、自動車に比べて公共交通を利用した場合は消費カロリーが約 2 倍も高くなります。これを 1 年続ければ燃焼する脂肪の重さにして約 4.5kg になります。



出典：厚生労働省 第6次改定日本人の栄養所要量

お知らせ

「バスナビ沖縄」で路線バスがもっと便利に確実に

「バスナビ沖縄」は、本島内の主要 4 社の路線バスを対象に経路検索や時刻表、料金、乗り換え案内が、パソコンやスマートフォンなどで入手できるサービスです。



バスがかわる。バスでかわる。



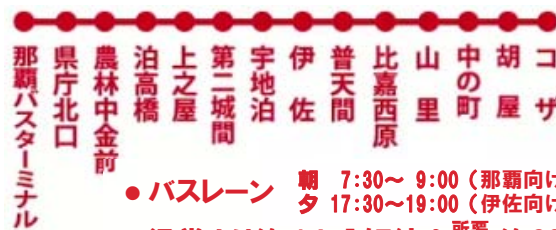
党員・サポーターも随時募集中
詳しくはウェブで

わった～バス党

検索

那覇 BT～コザ間

急行バス 大好評! 運行中!



- バスレーン 朝 7:30～9:00 (那覇向け)
夕 17:30～19:00 (伊佐向け)
- 通常より約 14 分短縮! 所要時間 約 60 分

わった～バス大実験参加申込書

企業名・事業所名									
住所									
全従業員数		_____ 人		全従業員のうち 自動車通勤をしている従業員数		約 _____ 人			
				自動車通勤をしている従業員のうち、実験参加予定の従業員数		約 _____ 人			
追跡調査の協力可否		<input type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 不可		※平成31年1月頃に1回のアンケートを予定					
従業員の通勤に関する取組み等について		従業員の通勤手段 →		<input type="checkbox"/> 把握している <input type="checkbox"/> 把握していない					
		通勤手当 →		<input type="checkbox"/> 支給している <input type="checkbox"/> 支給していない					
		従業員用駐車場 →		<input type="checkbox"/> 確保している <input type="checkbox"/> 確保していない					
		通勤手当等の見直し →		<input type="checkbox"/> 検討している <input type="checkbox"/> 検討したい <input type="checkbox"/> 予定は無い					
ご担当者	所属 (部署)				氏名				
	TEL				FAX				
						E-Mail			
企業名・事業所名の公表		<input type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 不可		※実験HP等での公表を予定しております。					

《 お申し込み・お問い合わせ先 》 一般社団法人 沖縄しまたて協会 技術環境研究所
FAX : 098-874-5301 / TEL : 098-879-2091 / E-Mail : try-bus@shimatate.or.jp
 わった～バス大実験サイト : <http://www.shimatate.org/try-bus/>



実験サイトはコチラ